

安全マネジメントへの取り組み・年度目標(掲示用)

1: 2023年度(2023年4月1日～2024年3月31日) 安全方針

予測運転の徹底及び歩行者、自転車に配慮した運転をします。

2: 社内周知方法

本取り組みを全責任者へのメール展開により周知し、営業所内での掲示を指示。

3: 安全目標

- ・人身事故 0件
- ・過失有の交通事故(接触・物損) 前年比30%削減(50件に対し35件以下)
- ・全事件事案発生率(作業事故を含む過失有の発生率) 0.1%以下

4: 目標達成の為の計画

- ・1回/月の乗務員教育(営業所毎)に加え、QC MTG(品質管理会議)の実施。
- ・育成統括でのメンテナンス同乗、事務所・車両の5S活動の継続。
- ・安全運転管理システムの利用により安全運転喚起(継続)、合わせてドラレコの画像により危険挙動の可視化。

5: 昨年度の達成状況

目標	結果	過未達判定	備考
人身事故0件	2件	×	
事故件数-30%(48件に対し33件以下)	+17件(33件以下に対し50件)	×	通勤中(自家用車)の事故も含む
事故発生率0.1%以下	0.08%	○	交通事故以外も含む

自動車事故報告規則第2条に規定されている重大事故件数 0件

6: 前年度の反省、対策

業務中の重大事故は無く、過失有りの事故は2021年度の48件から50件と微増致しました。過失無しも含め受傷事故等人員が増えた事も事故が増加している起因ではあります。2023年度についても引き続き事故違反発生率が高い新人(入社～約3年まで)の事故抑制が課題であり具体的に育成統括部よりメンテナンスTTFよりフォロー研修を行う予定。

※計画済み

2023年4月1日

株式会社プレミアアシスト/ロードアシストカンパニー
カンパニー長 村木満