

# 安全マネジメントへの取り組み・年度目標(掲示用)

## 1: 2025年度(2025年4月1日～2026年3月31日) 安全方針

歩行者の保護を優先し、安全確認と健康管理を徹底いたします。

## 2: 社内周知方法

本取り組みを全責任者へのメール展開により周知し、営業所内での掲示を指示。

## 3: 安全目標

- ・重大事故 0件
- ・過失有りの交通事故(接触・物損) 下記発生率にて(51件に対し50件以下)  
交通事故事案発生率(保有台数定義)20%以下 272台見込み

## 4: 目標達成の為の計画

- ・1回/月の運転者教育(営業所毎)に加え、安全対策会議(QC\_MTG)の実施。
- ・SC長でのメンテナンス同乗、事務所・車両の5S活動の継続。
- ・安全運転管理システムの利用により安全運転喚起(継続)、合わせてドラレコの画像により危険挙動の可視化。

## 5: 昨年度の達成状況

目標	結果	過未達判定	備考
重大事故0件	0件	○	
事故率Cランク15%~20% 以下 保有台数割合による算出	22.49%	×	257.92台・事故発生58件 発生率:% 発生件数/保有台数

自動車事故報告規則第2条に規定されている重大事故件数 0件

## 6: 前年度の反省、対策

業務中の重大事故は無く、過失有りの交通事故は2023年度の48件から59件と増加致しました。基本作業の逸脱や確認不足が起因による事案が主になります。2025年度についても引き続き、事故違反発生率が高い隊員の事故抑制が課題であり、具体的にSC長よりメンテナンス同乗、PAN主催のフォローUP研修を行う予定。

2025年4月1日

株式会社プレミアアシスト/ロードアシストカンパニー

カンパニー長 上久保 健史